

## Transportversicherung: Welche Vorteile ergeben sich für einen Verzichtskunden?

Als Verzichtskunde (früher auch Verbotskunde genannt) wird in der Speditionsversicherung ein Kunde des Spediteurs bezeichnet, der bewusst auf den Abschluss einer Versicherung für seine Transportgüter gegen Transport- / Lagerrisiken durch den Spediteur verzichtet.

Üblicherweise besorgt der Spediteur die Versicherung des Transportgutes, wenn der Auftraggeber ihn damit vor Übergabe beauftragt hat, siehe Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017.

Aber auch ohne Beauftragung hat der Spediteur die Transport- / Lagerversicherung zu besorgen, wenn dies im Interesse des Auftraggebers liegt. Dieses Interesse darf der Spediteur **insbesondere** vermuten, wenn

- er bereits bei einem früheren Verkehrsvertrag eine Versicherung besorgt hat.
- im Auftrag ein Warenwert für eine Versicherung des Transportgutes angegeben ist.

Der Spediteur deckt diese Versicherung bei einem Versicherer seiner Wahl zu den zwischen dem Spediteur und dem Versicherer vereinbarten Konditionen ein und stellt Ihnen als Auftraggeber eine entsprechende Prämie in Rechnung.

Die Prämien für die Versicherung über den Spediteur liegen in der Regel deutlich über den Prämien einer eigenen Gütertransportversicherung.

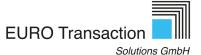
Leider stellen wir immer wieder fest, dass unseren Kunden trotz Bestehen einer eigenen Gütertransportversicherung von ihren Spediteuren mit Prämien für den Abschluss einer zusätzlichen Transport- / Lagerversicherung belastet werden, sagt Birgit Glaser, Expertin für Transportversicherungen bei der EUROASSEKURANZ Versicherungsmakler AG.

Es besteht also eine Doppelversicherung.



Die zusätzlichen Kosten können aber vermieden werden. Hierzu ist einfach eine sogenannte **Verzichtskundenerklärung** abzugeben. Diese Erklärung bewirkt, dass der Spediteur keinen Versicherungsschutz besorgt. Wichtig ist, dass diese Erklärung gegenüber jedem einzelnen Spediteur in Textform abzugeben ist.

Die Haftung des Spediteurs für Schäden oder Verlust an den Transportgütern bleibt von einer Verzichtskundenerklärung völlig unberührt. Sie ist jedoch in der Regel auf 8,33 Sonderziehungsrechte je Kilogramm (ca. EUR 10), bei Einschluss einer Seebeförderung sogar auf 2 Sonderziehungsrechte begrenzt.



## **Fazit**

Zusammenfassend halten wir fest, warum es sinnvoll sein kann, die Eindeckung einer Transport- / Lagerversicherung durch den Spediteur zu untersagen:

- 1. Es besteht bereits eine eigene Gütertransportversicherung.
- 2. Sie wünschen einen auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens zugeschnittenen Versicherungsschutz (zum Beispiel die Mitversicherung von Transporten mit eigenen Kraftfahrzeugen, Messen/Ausstellungen).
- 3. Sie möchten marktgerechte, Ihren Risikoverhältnissen entsprechende Prämien.
- 4. Sie wünschen sich eine individuelle Betreuung sowohl im Vertrags- als auch im Schadenbereich.
- 5. Aufgrund des eher geringen Wertes Ihrer Transportgüter bei einem nicht unerheblichen Gewicht reicht Ihnen die Haftung des Spediteurs aus.

## Sie besitzen bereits eine eigene Gütertransportversicherung?

Wir prüfen diese gern hinsichtlich Optimierungsmöglichkeiten.

## Sie haben noch keine eigene Gütertransportversicherung?

Sprechen Sie uns gerne an. Nach Auskunft über die wesentlichen Informationen zu Ihren Transportrisiken werden wir Ihnen gern ein Angebot unterbreiten.

Unsere Kollegen der EUROASSEKURANZ beraten Sie gerne.



Birgit Glaser Expertin Transportversicherungen +49 69 970 973-160 birgit.glaser@euroassekuranz.de



Jürgen Reinschmidt
Managing Director
+49 69 970 973-110
juergen.reinschmidt@euro-solutions.com